

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 47975 366-0008-10-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen
Art: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Typ: OXIGIN 15 8019

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 47975 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,0Jx19EH2+ gekennzeichnet sein.
Der Radtyp wird auch mit OXIGIN 15 8019 in Verbindung mit der Radgröße 8,0Jx19 gekennzeichnet.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563445	OXIGIN158019 LK108	Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	800	2275	12/09
112557125	OXIGIN158019 LK112	Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	25	900	2300	12/09
112557135	OXIGIN158019 LK112	Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	900	2300	12/09
112557147	OXIGIN158019 LK112	Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	47	900	2300	12/09
112566625	OXIGIN158019 LK112	ohne	112/5	66,6	25	900	2300	12/09
112566635	OXIGIN158019 LK112	ohne	112/5	66,6	35	900	2300	12/09
112566647	OXIGIN158019 LK112	ohne	112/5	66,6	47	900	2300	12/09
114560135	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	35	900	2300	12/09
114564148	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,2	48	900	2300	12/09
114566135	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	890	2327	12/09
114566135	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	35	900	2300	12/09
114566148	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	900	2300	12/09
114567135	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	35	900	2300	12/09
114567148	OXIGIN158019 LK114	Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	900	2300	12/09
115570345	OXIGIN158019 LK115	ohne	115/5	70,3	45	900	2300	12/09
120567135	OXIGIN158019 LK120	Ø72,6-Ø67,1	120/5	67,1	35	900	2300	12/09
120572635	OXIGIN158019 LK120	ohne	120/5	72,6	35	900	2300	12/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen

Gutachten 366-0008-10-WIRD zur Erteilung der ABE 47975

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 15 801: 
Stand: 21.02.2010

Seite: 2 von 4

Hersteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen
Handelsmarke : VTWO
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112557135:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION GmbH
Radtyp	: --	: OXIGIN 15 8019
Radausführung	: --	: OXIGIN158019 LK112
Radgröße	: --	: 8 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 47975	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 12.09
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN GERMANY
Gießereikennzeichnung	: --	: JAW
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: AD VIMOTION

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

Gutachten 366-0008-10-WIRD zur Erteilung der ABE 47975

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 15 801! **TÜV AUSTRIA**
Stand: 21.02.2010

Seite: 3 von 4

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Festigkeitsnachweise vom Prüflabor Süd GmbH (PSA) mit Prüfbericht-Nr.:2010-FG-PSA-0002 vom 11.01.10 und Nr.:2010-FG-PSA-0002_E1 vom 15.02-2010 liegen vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, JAGUAR, LAND ROVER (GB), VOLVO	108563445	45	21.02.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0008-10-WIRD
zur Erteilung der ABE 47975**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH



Radtyp: OXIGIN 15 801: AUSTRIA
Stand: 21.02.2010

Seite: 4 von 4

2	AUDI, QUATTRO GmbH, SKODA, VOLKSWAGEN	112557125	25	21.02.2010	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	21.02.2010	liegt bei
4	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557147	47	21.02.2010	liegt bei
5	AUDI, MERCEDES-BENZ	112566625	25	21.02.2010	liegt bei
6	AUDI, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566635	35	21.02.2010	liegt bei
7	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647	47	21.02.2010	liegt bei
8	SUZUKI, TOYOTA	114560135	35	21.02.2010	liegt bei
9	HONDA	114564148	48	21.02.2010	liegt bei
10	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT	114566135; 114566135	35	21.02.2010	liegt bei
11	NISSAN EUROPE (F)	114566148	48	21.02.2010	liegt bei
12	CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ), KIA, MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567135	35	21.02.2010	liegt bei
13	KIA, MAZDA	114567148	48	21.02.2010	liegt bei
14	GM DAEWOO (ROK), OPEL / VAUXHALL	115570345	45	21.02.2010	liegt bei
15	OPEL	120567135	35	21.02.2010	liegt bei
16	BMW, BMW AG	120572635	35	21.02.2010	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 21.02.2010
HPS